



A TODO TREN
VEHÍCULOS ESPECIALES

Trenes
de neumáticos
Serie Metropoll



Trenes de neumáticos // Serie Metropoll

La serie Metropoll está basada en una locomotora versión antigua que puede arrastrar 1-2 o 3 vagones con un pasaje máximo de hasta 72 plazas + chofer y guía en máquina.

Todos los materiales empleados en la construcción de nuestros trenes turísticos y tranvías cumplen escrupulosamente y con el mayor rigor las normas y homologaciones existentes para tales fines de la COMUNIDAD ECONÓMICA EUROPEA, de ESPAÑA, y bajo petición, las normas de los ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.

Durante años hemos conocido y profundizado en cada uno de los aspectos del mundo de los trenes turísticos. Hemos estudiado el comportamiento de nuestros trenes con diversos firmes, pendientes o condiciones de trabajo.

Esta experiencia en el uso diario de los trenes nos ha llevado a la fabricación de soluciones que no existían en el mercado. Estas soluciones avalan la utilización de nuestros vehículos en cualquier tipo de situación: ciudad y cascos históricos, alta montaña y nieve, playa, lugares de difícil acceso, etc.



Muy demandado por Parques Temáticos, Ayuntamientos, grandes resorts, museos y atracciones turísticas, nuestro tren sobre neumáticos de la serie Metropoll es un valor añadido que ofrece a sus visitantes un paseo tranquilo, agradable y divertido, haciéndolo el modo ideal de transporte para cualquier ruta turística.

El modelo Metropoll-I cuya composición es de máquina + 1 vagón, tiene una capacidad máxima de hasta 32 pasajeros.

El modelo Metropoll-II cuya composición es de máquina + 2 vagones, tiene una capacidad máxima de hasta 56 pasajeros.

El modelo Metropoll-III cuya composición es de máquina + 3 vagones, tiene una capacidad máxima de hasta 72 pasajeros.

Motorizaciones

Contamos en la actualidad con cuatro versiones de motorización, adaptándonos a las normativas mundiales en cuanto a emisión de CO₂ y estando dentro de los parámetros del COM 2, COM 3 y COM 4 en motores térmicos tanto en cambios automáticos como mecánicos. Motores termo ecológicos y de emisión 0.

Mecánico

Motores térmicos de 4-5-6 cilindros, diesel con cambio de marchas manual. (suele ser la composición mas corriente y de mayor venta).

Automático

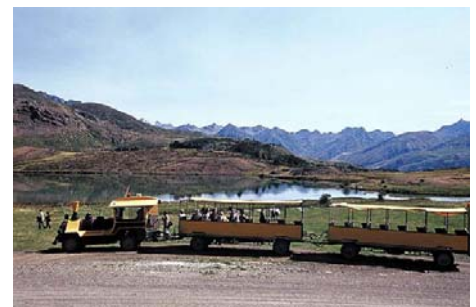
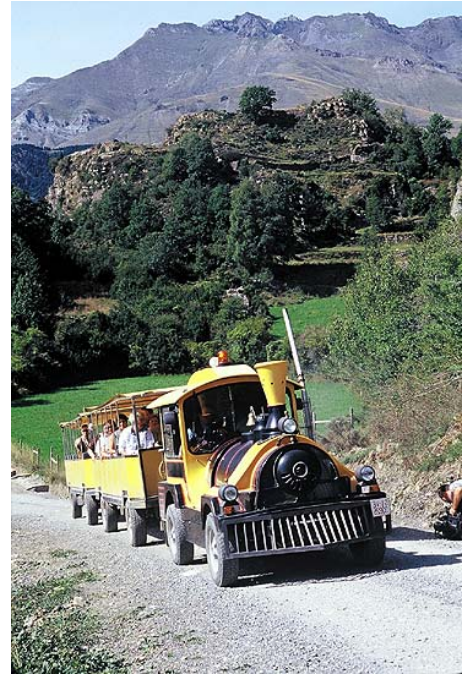
Motores térmicos de 4 y 6 cilindros con cambio automático hidráulico con bomba variable. (Se emplea especialmente para trazados con grades desniveles donde se necesita mucha fuerza y tracción ya que llegamos a traccionar la máquina y el primer vagón en todos sus ejes, superando pendientes de hasta el 22%).

Ecológico

Empresa líder en el sector, seleccionada por Repsol-YPF como empresa de referencia 2008 en GLP (Gas Licuado del Petróleo), Bio-diesel, muy de moda actualmente, estamos inmersos en una batalla contra la contaminación. (Los estamentos públicos cada día lo exigen con más fuerza a la hora de conceder nuevas licencias de explotación).

Eléctrico

Las nuevas baterías y motores de menor consumo, peso y volumen hacen que cada vez sea más utilizado aunque sus limitaciones en cuanto a autonomía y potencia real, nos obliga a ofrecerlo para fabricar trenes que vayan a circular por explotaciones con recorridos muy concretos).



Dimensiones y pesos

-Modelo Metropoll-II



Dimensiones.

	CONJUNTO	TRACTOR	VAGÓN 1º	VAGÓN 2º
Distancia entre ejes.	-----	2.380	3.570	3.570
Ancho de vía.	-----	1.415/1.415	1.240/1.240	1.240/1.240
Longitud total.	16.510	4.630	6.00 (5.350)	5.940 (5.340)
Voladizo trasero.	890	1.300	1.000	890
Anchura máxima.	1.940	1.680	1.940	1.940
Altura máxima.	2.590	2.500	2.400	2.590
Altura libre sobre el suelo.	190	190	200	200

-Medidas en milímetros.

Pesos.

	CONJUNTO	TRACTOR	VAGÓN 1º	VAGÓN 2º
Peso en vacío	4.200	1.820	1.140	1.140
Peso en vacío eje 1º.	-----	820	560	560
Peso en vacío eje 2º.	-----	1.000	580	580
PMA.	9.005	2.425	3.240	3.240
PMA eje 1º	-----	1.100	1.610	1.610
PMA eje 2º	-----	1.550	1.630	1.610
PTMA	9.350	2.550	3.400	3.400
PTMA 1º	-----	1.100	1.700	1.700
PTMA 2º	-----	1.780	1.700	1.700

-Pesos en Kg.

-Modelo Metropoll-III

Dimensiones.

	CONJUNTO	TRACTOR	VAGONES 1º - 2º	VAGÓN 3º
Distancia entre ejes.	-----	2.380	3.570	3.570
Ancho de vía.	-----	1.415/1.415	1.415/1.415	1.415/1.415
Longitud total.	18.750	3.500	4.200 + 4.200	4.200
Voladizo trasero.	890	1.300	1.000	890
Anchura máxima.	1.940	1.680	1.940	1.940
Altura máxima.	2.700	2.500	2.700	2.700
Altura libre sobre el suelo.	190	200	350	350

-Medidas en milímetros.

Pesos.

	CONJUNTO	TRACTOR	VAGONES 1º - 2º	VAGÓN 3º
Peso en vacío	5.240	1.820	1.140 + 1.140	1.140
Peso en vacío eje 1º.	-----	820	560	560
Peso en vacío eje 2º.	-----	1.000	580	580
PMA.	12.245	2.425	3.240 + 3.240	3.240
PMA eje 1º	-----	1.100	1.610	1.610
PMA eje 2º	-----	1.550	1.630	1.610
PTMA	12.750	2.550	3.400 + 3.400	3.400
PTMA 1º	-----	1.100	1.700	1.700
PTMA 2º	-----	1.780	1.700	1.700

-Pesos en Kg.



Equipamiento opcional

- Rampa de minusválidos.
- Iluminación interior en vagones.
- Instalación soportes publicitarios.
- Techos transparentes (Visión 180°).
- Cerramiento completo o a tres bandas.
- Aire acondicionado en máquina.
- Calefacción.
- Cerramientos en madera.
- Salida de humos por chimenea.
- Sistema de superación de pendientes de hasta el 22%.
- Radio CD y megafonía.



Para cualquier tipo de duda o consulta, no dude en contactar con nosotros, y piense que el límite de nuestra creatividad es su imaginación.

A TODO TREN Vehículos Especiales

Nuestros productos ofrecen las más amplias soluciones disponibles hoy para el transporte de personas.

Ofrecemos una amplia experiencia en el concepto, diseño y fabricación de Trenes de raíles, Trenes sobre Neumáticos, Monorraíles y Vehículos personalizados. También producimos accesorios y efectos, ambos estáticos y animados.

Tanto para Parques de ocio y atracciones, Resorts y Municipios como para entusiastas privados, no hay nada fuera de nuestras capacidades en el campo del transporte de sus visitantes e invitados.

Desde Trenes y Tranvías evocando toda la nostálgica elegancia de épocas pasadas a las brillantes líneas e incluso la presentación aeronáutica del Monorraíl SL, capturamos la temática que encaja precisamente con su escenario.



Contacte con nosotros

A TODO TREN Vehículos Especiales

P.I. LLanos de la estación

C/ James Watt, nº3

50800 Zuera (Zaragoza)

España

telf: +34 976 682 156

fax: +34 976 682 157

e-mail: info@atodotren.com

<http://www.atodotren.com> <http://www.atodotrenvehiculosespeciales.com>